

ΕΚΘΕΣΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΣΥΝΕΠΕΙΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ: ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ: ΑΓΑΜΕΜΝΩΝ ΤΑΤΣΗΣ

ΥΠΗΡΕΣΙΑ: ΥΠΑ

ΘΕΣΗ / ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ: ΝΟΜΙΚΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

ΤΗΛΕΦΩΝΟ: 210-6929555

E-MAIL: OFFICE@TATSIS.GR

ΤΙΤΛΟΣ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΝΟΜΟΥ:

«Σύσταση Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας, Αναδιάρθρωση της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας και άλλες διατάξεις»

ΠΕΡΙΛΗΠΤΙΚΗ ΑΝΑΦΟΡΑ

ΣΤΟ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΤΗΣ ΑΞΙΟΛΟΓΟΥΜΕΝΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ:

Σύσταση Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας, Αναδιάρθρωση της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας και άλλες διατάξεις

ΠΕΡΙΛΗΠΤΙΚΗ ΑΝΑΦΟΡΑ

ΣΕ ΑΛΛΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΠΟΥ ΤΥΧΟΝ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟ ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ:

Παρέχεται εξουσιοδότηση στον ΥΠΟΜΕΔΙ να προτείνει την έκδοση Π.Δ με τα οποία θα καθορίζονται οι αρμοδιότητες των Διοικητών και Υποδιοικητών των Υπηρεσιών, την τροποποίηση του Δεύτερου Μέρους του Π.Δ. 86/1989 (Α' 28), την τροποποίηση και προσαρμογή στις διατάξεις του παρόντος νόμου του Π.Δ. 52/2012 (Α' 102) ως ισχύει και θεμάτων που άπτονται χρηματοδότησης, οικονομικής διαχείρισης των δύο φορέων και επιδομάτων των αποζημιώσεων των άρθρων 34 και 34^α του Ν. 2682/1999 (Α'16). Επίσης παρέχεται εξουσιοδότηση στον ΥΠΟΜΕΔΙ και στον Υπουργό Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης για την έκδοση Π.Δ. ρύθμισης μεταφοράς και κατανομής υπαλλήλων μεταξύ των δύο φορέων. Ρυθμίζεται το θέμα παροχής υπηρεσιών Παροχής Πληροφοριών Πτήσης Αεροδρομίου (AFIS) στους αερολιμένες. Παρατίθενται οι καταργούμενες διατάξεις άλλων νομοθετικών κειμένων. Ρυθμίζονται μισθολογικά θέματα. Καθορίζονται Υπηρεσιακά Συμβούλια για

Καθορίζονται και περιγράφονται οι οργανωτικές δομές της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας και της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας. Εισάγονται μεταβατικές διατάξεις ώστε να διευκολυνθεί η μετάβαση στο νέο οργανόγραμμα της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας και της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας. Τέλος ρυθμίζονται επείγοντα θέματα της ΕΕΤΤ, θέματα καταβολής δαπανών μετακίνησης στα στελέχη των Ενόπλων Δυνάμεων και των Σωμάτων Ασφαλείας.

A: ΚΥΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΟΥΜΕΝΗ ΡΥΘΜΙΣΗ

1. Αναγκαιότητα

1.1. Περιγράψτε το πρόβλημα (οικονομικό, κοινωνικό ή άλλο), το οποίο καθιστά αναγκαία την προώθηση και ψήφιση της αξιολογούμενης ρύθμισης

Η ανάγκη πλήρους διάκρισης των υπηρεσιών που παρείχε μέχρι σήμερα η ΥΠΑ σε σχέση με τον εποπτικό και κανονιστικό της ρόλο, κατ' εφαρμογή της Νομοθεσίας της Ε.Ε και των κανονισμών της EASA. Για τους λόγους αυτούς επιτυγχάνεται με την παρούσα ρύθμιση ο πλήρης λειτουργικός, οικονομικός και διοικητικός διαχωρισμός των υπηρεσιών αεροναυτιλίας και τελών αερολιμένων δια της συστάσεως μίας Ανεξάρτητης διοικητικής Αρχής και περαιτέρω η αναδιάρθρωση της ΥΠΑ, η οποία αναλαμβάνει τον έλεγχο, διοικητική υποστήριξη των υπηρεσιών αεροναυτιλίας, των μη παραχωρημένων αεροδρομίων και των υδατοδρομίων

1.2. Αναφέρατε τους στόχους που επιδιώκει η αξιολογούμενη ρύθμιση συμπεριλαμβάνοντας επιπλέον τυχόν ποσοτικοποιημένα και ποιοτικά στοιχεία των επιδιωκόμενων στόχων και αποτελεσμάτων

Ο κύριος στόχος είναι η εναρμόνιση με τα διεθνώς ισχύοντα και το ενωσιακό δίκαιο καθώς και η λειτουργική αναδιάρθρωση με βάση να νέα δεδομένα στις αερομεταφορές (ενδεικτικά: η παραχώρηση του management σε ιδιώτες ορισμένων αεροδρομίων, η επικείμενη έναρξη λειτουργίας υδατοδρομίων κλπ)

1.3. Αναφέρατε αναλυτικά τις κοινωνικές και οικονομικές ομάδες που επηρεάζει άμεσα και αυτές που επηρεάζει έμμεσα η αξιολογούμενη ρύθμιση και προσδιορίστε τον λόγο της επιρροής

Το σύνολο του επιβατικού κοινού, της αεροπορικές εταιρείες, τις εταιρείες εκπαίδευσης, συντήρησης αεροσκαφών και γενικώς το σύνολο των εμπλεκόμενων στον κλάδο.

2. Καταλληλότητα

2.1. Αναφέρατε, εάν υπάρχουν, προηγούμενες προσπάθειες αντιμετώπισης του ίδιου ή παρόμοιου προβλήματος στην Ελλάδα και περιγράψτε αναλυτικά τα επιτυχή και τα προβληματικά σημεία των προσπαθειών αυτών.

Στον εθνικό μας δίκαιο ισχύει σήμερα το Π.Δ. 52/2012 για τα τέλη αερολιμένων, πλην όμως δεν καλύπτει πλήρως τη λειτουργική, διοικητική, οικονομική ανεξαρτησία της εποπτεύουσας αρχής στην αεροναυτιλία και τα τέλη αερολιμένων, εν αντιθέσει με τις παρούσες ρυθμίσεις που επιλύουν θετικά την ανάγκη διαχωρισμού και ανεξαρτησία της εποπτεύουσας αρχής τελών και αεροναυτιλίας από την υφιστάμενη δομή της ΥΠΑ. Περαιτέρω η υφιστάμενη οργανωτική δομή της ΥΠΑ, απορρέουσα από τις διατάξεις του Ν.Δ. 714/170, τροποποιηθέντος με το Ν. 1340/1983 και ισχύος σήμερα του Π.Δ. 56/1989 δεν καλύπτει πλέον τις σύγχρονες απαιτήσεις στην αεροναυτιλία και αερομεταφορές, εξ ου και η ανάγκη αναδιάρθρωσης της ΥΠΑ με τις παρούσες προτεινόμενες διατάξεις.

2.2. Αναφέρατε τουλάχιστον ένα παράδειγμα αντιμετώπισης του ίδιου ή παρόμοιου προβλήματος σε χώρα της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή του ΟΟΣΑ (εφόσον υπάρχει) και αιτιολογήστε τον λόγο για τον οποίο επιλέξατε τη συγκεκριμένη χώρα.

Αντίστοιχη δομή υπάρχει στη Γαλλία, όπου και οι δύο φορείς έχουν Δημόσιο Χαρακτήρα.

2.3. Απαριθμήστε αναλυτικά τα διατάγματα και τις κανονιστικές πράξεις που πρέπει να εκδοθούν, προκειμένου να εφαρμοστεί πλήρως η αξιολογούμενη ρύθμιση και περιγράψτε για κάθε μία από αυτές τυχόν θέματα που πρέπει να προσεχθούν κατά την εφαρμογή της

Έκδοση Π.Δ. για

α. Την τροποποίηση και προσαρμογή στις διατάξεις του εισαγόμενου προς ψήφιση νόμου, του Δεύτερου Μέρους του Π.Δ. 56/1989 (Α' 28) ως ισχύει.

β. Την τροποποίηση και προσαρμογή στις διατάξεις του εισαγόμενου προς ψήφιση νόμου του Π.Δ. 52/2012 (Α' 102) ως ισχύει.

γ. Τις αρμοδιότητες των Διοικητών και Υποδιοικητών.

δ. Τη στελέχωση, αρμοδιότητες, κατανομή και διάρθρωση του προσωπικού της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας και της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας.

ε. Ζητήματα τοποθέτησης, μετάταξης, απόσπασης προσωπικού της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας και της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, των Διευθύνσεων, Τμημάτων και Γραφείων.

στ. Τα θέματα που άπτονται της χρηματοδότησης και οικονομικής διαχείρισης της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας και της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας.

ζ. Τα ζητήματα κατανομής, διαχείρισης και απόδοσης των επιδομάτων και των αποζημιώσεων των άρθρων 34 και 34^Α του ν. 2682/1999 (Α' 16) .

η. Την εξειδίκευση των υψηλών τυπικών προσόντων του Προσωπικού των Τμημάτων Προϋπολογισμού, Δαπανών και Εσόδων και Διαγωνισμών και Συμβάσεων του παρόντος νόμου.

θ. Κάθε ζήτημα που ανάγεται στην εφαρμογή του παρόντος νόμου.

Έκδοση Υπουργικών Αποφάσεων για:

- α. Το καθορισμό της αποζημίωσης των μελών του εκτελεστικού συμβουλίου
- β. Τον προσδιορισμό του αντικείμενου της Γενικής Διεύθυνσης Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας
- γ. Των μετατάξεων/αποσπάσεων, Ελεγκτών, προσωπικού και δικηγόρων με έμμισθη εντολή από Δημόσιο, ΝΠΔΔ, ΝΠΙΔ και ΔΕΚΟ του κεφαλαίου Α του Ν. 3429/2005
- δ. Το κόστος παροχής εκπαίδευσης, διαδικασία εκπαίδευσης και αποζημίωση εκπαιδευτών της Σχολής Πολιτικής Αεροπορίας

3. Συνέπειες στην Οικονομία

3.1 Αναφέρατε αναλυτικά ποιες κατηγορίες επιχειρήσεων αφορά η αξιολογούμενη ρύθμιση

Επιχειρήσεις του κλάδου των αερομεταφορών

3.2 Αναφέρατε αναλυτικά την επίδραση της αξιολογούμενης ρύθμισης στη δομή της αγοράς

Σημαντική μείωση της γραφειοκρατίας.

3.3 Μετρήστε το κόστος εγκατάστασης για νέες επιχειρήσεις πριν και μετά την αξιολογούμενη ρύθμιση, με την χρήση του «τυποποιημένου μοντέλου κόστους»

3.4 Αναφέρατε αναλυτικά την επίδραση της προτεινόμενης ρύθμισης στις λειτουργίες της παραγωγής και του μάρκετινγκ των επιχειρήσεων

3.5. Αναφέρατε αναλυτικά και αιτιολογήστε την επίδραση της αξιολογούμενης ρύθμισης στην ανταγωνιστικότητα των επιχειρήσεων

3.6. Προσδιορίστε το διοικητικό βάρος των επιχειρήσεων που προκαλεί ή αφαιρεί η προτεινόμενη ρύθμιση, εφαρμόζοντας το «τυποποιημένο μοντέλο κόστους»

3.7 Προσδιορίστε ειδικότερα και μετρήστε αναλυτικά και ξεχωριστά το κόστος και τα οφέλη που θα προκύψουν από την προτεινόμενη ρύθμιση για τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις

3.8. Προσδιορίστε αναλυτικά τα οφέλη ή την επιβάρυνση του κρατικού προϋπολογισμού, που αναμένεται να προκληθούν από την εξεταζόμενη ρύθμιση

3.9. Προσδιορίστε αναλυτικά τυχόν συνέπειες της προτεινόμενης ρύθμισης στην εθνική οικονομία

Λόγω των οικονομιών κλίμακος που δημιουργούν από την ορθολογική αξιοποίηση του δυναμικού και τον περιορισμό της γραφειοκρατίας αναμένεται σημαντική μείωση του λειτουργικού κόστους. Επίσης αναμένεται αύξηση των εσόδων από τη λειτουργία των υδατοδρομίων.

4. Συνέπειες στην κοινωνία και στους πολίτες

4.1. Αναφέρατε τις προσδοκώμενες συνέπειες της προτεινόμενης ρύθμισης στην κοινωνία γενικά και στις επηρεαζόμενες κοινωνικές ομάδες ειδικά

Η ρύθμιση επηρεάζει ευεργετικά το σύνολο των χρηστών των αερομεταφορών.

4.2. Αναφέρατε τα σημερινά δεδομένα για κάθε ένα τομέα και κάθε μία κοινωνική ομάδα που επηρεάζονται από την αξιολογούμενη ρύθμιση, όπως αυτά προκύπτουν από την Ελληνική Στατιστική Υπηρεσία

4.3. Περιγράψτε ξεχωριστά και αναλυτικά τα οφέλη που αναμένεται να προκύψουν για τον πολίτη από την προτεινόμενη ρύθμιση

4.4. Αναφέρατε τα σημεία της προτεινόμενης ρύθμισης, τα οποία επιφέρουν βελτίωση των υπηρεσιών του Κράτους προς τον πολίτη

Με την βελτίωση του εποπτικού ρόλου και την ανάπτυξη των υδατοδρομίων θα υπάρξει μείωση του κόστους μετακίνησης ανθρώπων και αγαθών. Επίσης θα συνδεθούν αεροπορικά περιοχές που μέχρι σήμερα δεν είχαν αντίστοιχη σύνδεση.

4.5. Αναφέρατε τα σημεία της προτεινόμενης ρύθμισης, που απλουστεύουν τις διοικητικές διαδικασίες

5. Συνέπειες στο φυσικό και πολιτιστικό περιβάλλον

5.1. Περιγράψτε ξεχωριστά και αναλυτικά τις αναμενόμενες συνέπειες της αξιολογούμενης ρύθμισης για τη βιώσιμη ανάπτυξη, τη βελτίωση της ποιότητας του περιβάλλοντος και τη μείωση των περιβαλλοντικών κινδύνων.

5.2. Αναφέρατε περιληπτικά τα βασικά σημεία της μελέτης περιβαλλοντικών επιπτώσεων για την προτεινόμενη ρύθμιση (εφόσον υπάρχει)

6. Συνέπειες στη Δημόσια Διοίκηση και την απονομή της Δικαιοσύνης

6.1. Περιγράψτε ξεχωριστά και αναλυτικά τις αναμενόμενες συνέπειες της αξιολογούμενης ρύθμισης για τη βελτίωση της λειτουργίας και της αποδοτικότητας της Δημόσιας Διοίκησης

6.2. Αναφέρατε τις αναμενόμενες συνέπειες της αξιολογούμενης ρύθμισης στον τρόπο απονομής της Δικαιοσύνης (εφόσον υπάρχουν)

7. Νομιμότητα

7.1 Αναφέρατε το πλαίσιο διατάξεων του Συντάγματος στο οποίο ενδεχομένως εντάσσεται η προτεινόμενη ρύθμιση

άρθρο 5 παρ.4 του Συντάγματος, οποιοσδήποτε Έλληνας έχει δικαίωμα στην ελεύθερη κίνηση ή εγκατάσταση στη Χώρα, συνεπώς και στην πρόσβαση για άμεση και ασφαλή μετακίνηση μέσω των οδικών αξόνων

7.2. Αναφέρατε τυχόν νομολογία των εθνικών δικαστηρίων και ιδίως του Ανωτάτου Ειδικού Δικαστηρίου, του Συμβουλίου της Επικρατείας, του Αρείου Πάγου ή του Ελεγκτικού Συνεδρίου που αφορά θέματα συναφή με την προτεινόμενη ρύθμιση

7.3. Αναφέρατε τις σχετικές διατάξεις και προβλέψεις του ευρωπαϊκού κοινοτικού δικαίου και των διεθνών συμβάσεων που έχει κυρώσει η Ελλάδα, όπως επίσης και τυχόν νομολογία του Δικαστηρίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων.

EU 1377/2016 (laying down common requirements for service providers and the oversight in air traffic management/air navigation services and other air traffic management network functions) & 549/2008 (laying down the framework for the creation of the single European sky), EU 12/2009 (airport Charges) και EU 139/2014

7.4. Αναφέρατε τυχόν σχετικές προβλέψεις της Ευρωπαϊκής Σύμβασης των Δικαιωμάτων του Ανθρώπου και της νομολογίας του Ευρωπαϊκού Δικαστηρίου των Δικαιωμάτων του Ανθρώπου

8. Αρμοδιότητα

8.1. Αναφέρατε τα υπουργεία που είναι συναρμόδια για τον σχεδιασμό και την προώθηση της αξιολογούμενης ρύθμισης, αιτιολογώντας ειδικά τους λόγους συναρμοδιότητας

ΥΠΟΜΕΔΙ

8.2. Αναφέρατε τις οργανικές μονάδες με τις οποίες υπήρξε συνεργασία του επισπεύδοντος υπουργείου κατά το στάδιο προετοιμασίας της εξεταζόμενης ρύθμισης

ΥΠΑ

8.3. Αναφέρατε αναλυτικά τις υπηρεσίες, που θα είναι αρμόδιες για την εφαρμογή κάθε ξεχωριστής δράσης που προέρχεται από την εξεταζόμενη ρύθμιση

ΥΠΑ

8.4. Σε περίπτωση που η προτεινόμενη ρύθμιση προβλέπει τη σύσταση νέου φορέα, υπηρεσίας, νομικού προσώπου, επιτροπής, συμβουλίου ή άλλου συλλογικού οργάνου, αναφέρατε συνοπτικά τη γνωμοδότηση της Διυπουργικής Επιτροπής της απόφασης Πρωθυπουργού Υ189/18-7-2006 (ΦΕΚ Β' 953) και επισυνάψτε τη μελέτη σκοπιμότητας και την οικονομοτεχνική μελέτη

9. Τήρηση Νομοτεχνικών Κανόνων και Κωδικοποίηση

9.1. Αναφέρατε τους νομοτεχνικούς κανόνες, οι οποίοι εφαρμόστηκαν κατά τη σύνταξη της προτεινόμενης διάταξης, με αναφορά στο εγχειρίδιο οδηγιών της Κεντρικής Νομοπαρασκευαστικής Επιτροπής (ΚΕ.Ν.Ε.)

9.2. Προσδιορίστε τις διατάξεις που τροποποιεί, αντικαθιστά ή καταργεί η προτεινόμενη ρύθμιση και ιδίως αναφέρατε εάν υπάρχει ήδη κώδικας ρυθμίσεων συναφών με την προτεινόμενη

α) ο ν. 1340/1983 (Α' 35),

β) οι ακόλουθες διατάξεις του ΠΔ 56/1989 (Α' 28): άρθρα 1, 2,3, 4, 5, 6, 7, 11, 12, 13, 14, 15, 15^α, 15β 15γ, 15δ, 16, 17, 19, 20, 22, 24, 25, 26, 28, 29, 30 και 34.

β) οι ακόλουθες διατάξεις του νόμου 3913/2011 (Α' 18): άρθρα 1 έως 12, 12 έως 21, 22 και 22Α,27, 28 και 37.

γ) καταργείται το Π.Δ. 229/2000 (Α' 197).

δ) οι διατάξεις του άρθρου 26 του ν. 3913/11 (Α' 18), ως αυτό ισχύει, με την επιφύλαξη της παρ. 2 του άρθρου 66 του παρόντος.

ε) η διάταξη του άρθρου 30 του ν. 3913/2011 από την έκδοση της κοινής υπουργικής απόφασης της παρ. 2 του αρ. 73 του παρόντος.

στ) κάθε γενική ή ειδική διάταξη που είναι αντίθετη στις διατάξεις του παρόντος νόμου ή ανάγεται σε θέματα που ρυθμίζονται από αυτόν.

9.3. Αναφέρατε τις εν γένει βελτιώσεις που επιφέρει η προτεινόμενη ρύθμιση στην έννομη τάξη και ειδικά τις διατάξεις που κωδικοποιεί ή απλουστεύει

9.4. Προσδιορίστε τις διατάξεις της προτεινόμενης ρύθμισης που τροποποιούν εμμέσως υφιστάμενες ρυθμίσεις, χωρίς να τις καταργούν ρητώς και αιτιολογήστε την επιλογή αυτή

Με την παράγραφο 3 τροποποιείται η παράγραφος 6 του αρ. 75 του ν. 4070/12 (Α' 82), όπως τροποποιήθηκε με την παρ. 18 του αρ. 60 του ν. 4313/14 (Α' 261) (προστίθεται εδάφιο).

Με το αρ. 79 παρατείνεται η προθεσμία που προβλέπεται στις διατάξεις του άρθρου 31 παρ. 3 του Ν. 4053/12 (Α' 44), όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 126 του Ν. 4249/2014 (Α' 73) και τροποποιήθηκε με το αρ. 15 παρ. 12 του Ν. 4339/2015 (ΦΕΚ Α' 133), όπως και στις διατάξεις του άρθρου 62 παρ. 1 του Ν. 4313/2014 (Α' 261), που αφορά σε λειτουργία καιρεοσυστημάτων.

10. Διαφάνεια - Κοινωνική συμμετοχή

10.1. Αναφέρατε αναλυτικά τους κοινωνικούς εταίρους και εν γένει τα ενδιαφερόμενα μέρη που κλήθηκαν να λάβουν μέρος στην διαβούλευση για την προτεινόμενη ρύθμιση

10.2. Περιγράψτε αναλυτικά τον τόπο, τον χρόνο και τη διάρκεια της διαβούλευσης, τους συμμετέχοντες σε αυτήν, και τη διαδικασία διαβούλευσης που επελέγη

10.3. Αναφερθείτε στα αποτελέσματα της διαβούλευσης, αναφέροντας επιγραμματικά τις κυριότερες απόψεις που εκφράστηκαν υπέρ και κατά της προτεινόμενης ρύθμισης ή επιμέρους θεμάτων της

10.4. Αναφέρατε τον σχεδιασμό που έχει γίνει για τον κοινωνικό διάλογο και τη διαβούλευση και στο στάδιο της εφαρμογής της προτεινόμενης ρύθμισης

Β: ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΑΛΛΩΝ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ

11. Γενική Αξιολόγηση

11.1 Περιγράψτε χωριστά και αναλυτικά το πρόβλημα που καλείται να αντιμετωπίσει κάθε μία «άλλη διάταξη» που περιλαμβάνεται στο προτεινόμενο σχέδιο νόμου

Επείγοντα θέματα ΥΠΑ, ΕΕΤΤ, Υπουργείου Άμυνας

11.2 Περιγράψτε χωριστά και αναλυτικά τους λόγους για τους οποίους κάθε «άλλη διάταξη» είναι αναγκαία και κατάλληλη να αντιμετωπίσει το αντίστοιχο πρόβλημα

Λόγοι επείγοντος χαρακτήρα.

11.3 Αναφέρατε χωριστά για κάθε μία «άλλη διάταξη» τους λόγους για τους οποίους έχει συμπεριληφθεί στο συγκεκριμένο σχέδιο νόμου

Λόγοι επείγοντος χαρακτήρα.

11.4. Αναφέρατε χωριστά και αναλυτικά τις αναμενόμενες συνέπειες κάθε μίας «άλλης διάταξης», συμπεριλαμβανομένων των συνεπειών στην οικονομία, την κοινωνία και τους πολίτες και στο φυσικό και πολιτιστικό περιβάλλον

11.5. Αναφέρατε αναλυτικά τις υπηρεσίες που θα είναι αρμόδιες για την εφαρμογή κάθε «άλλης διάταξης».

ΥΠΟΜΕΔΙ, Υπουργείο Εθνικής Άμυνας, Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη

12. Διαφάνεια και Διαβούλευση

12.1. Αναφέρατε επιγραμματικά τους κοινωνικούς εταίρους και εν γένει τα ενδιαφερόμενα μέρη που εκλήθησαν να λάβουν μέρος στη διαβούλευση για κάθε μία προτεινόμενη «άλλη διάταξη», τον τόπο, τον χρόνο και τη διάρκεια της διαβούλευσης, τους συμμετέχοντες σε αυτήν, και τη διαδικασία διαβούλευσης που επελέγη, αιτιολογώντας τις επιλογές αυτές.

12.2. Αναφέρατε επιγραμματικά τις κυριότερες απόψεις που εκφράστηκαν υπέρ και κατά της προτεινόμενης ρύθμισης ή επιμέρους θεμάτων της και προσαρτήστε στο παρόν τις απόψεις των φορέων που έλαβαν μέρος στη διαβούλευση για κάθε μία «άλλη διάταξη» χωριστά.